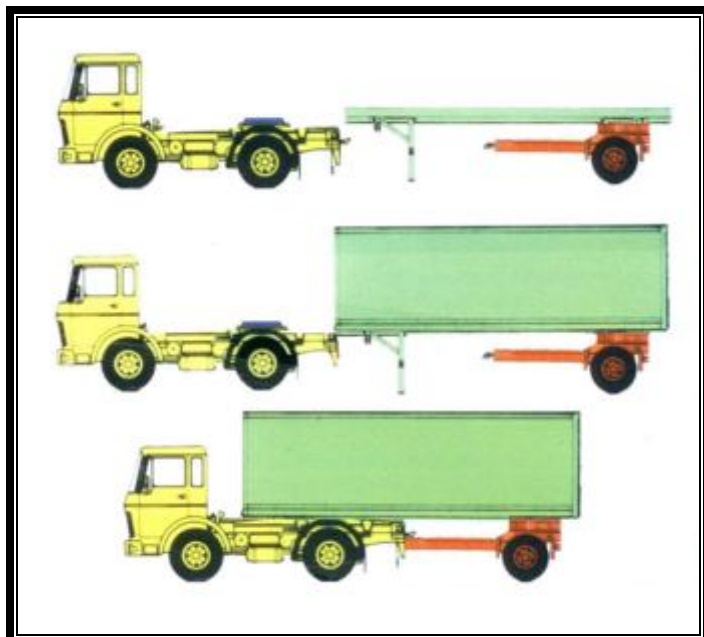


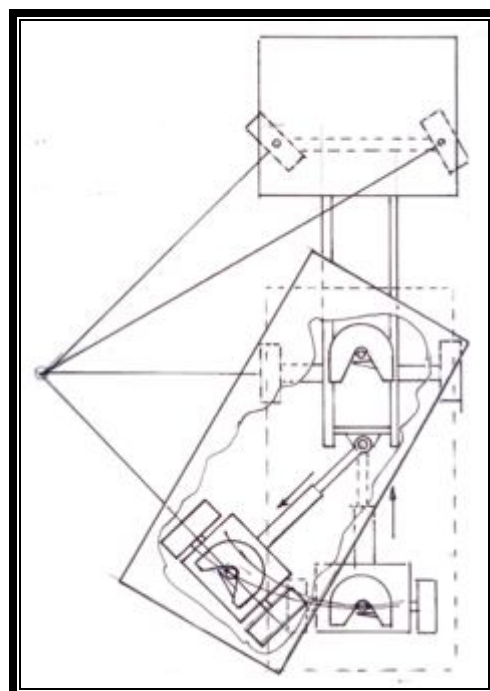


Nissan Cabstar med DOGGIE Modul System



Sættevogn og DOGGIE Modul System

Pat. Pending



Kurvediagram



SPAR 805.640,- !!

Invester 170.000 mere i en sættevogn, kontra en chassislastbil, og kør med 4 gange så meget last.

Priseksempel Chassis med kasse og lift:

NISSAN Cabstar* (incl. afgift)	Kr.220.365,-
Distributionskasse (4.2 M. længde + 750 Kg. lift)	Kr.105.000,-

Pris ialt Kr. 325.365,-

B Kørekort uden vognmandstilladelse.

Nyttelast 1000 Kg.

Priseksempel sættevogn m. Sættevognstrækker m. Kasse og lift:

NISSAN Cabstar* (sættevognstrækkere er afgiftsfri)	Kr.172.320,-
Sættevognstrækker opbygning incl. trykluft mv.	Kr. 65.000,-
DOGGIE Modul System sættevogn	Kr.148.500,-
Distributionskasse (5 M. længde + 750 Kg. lift)	Kr.110.000,-

Pris ialt Kr. 495.820,-

BE Kørekort uden vognmandstilladelse.

Nyttelast 4000 Kg.

Alle priser er excl. moms.

*Nissan Cabstar 3.0D 150hk.





Brøndby September 2010

'BE' Kørekort.

7000 Kg. total vægt.

Tvangsstyret bagaksel.

Ingen vognmands tilladelse.

4000 Kg. nyttelast incl. Lift/kasse.

DOGGIE 'Modul System' består af to moduler; Et Alu-Chassis modul, med to kingpins (1 stk. For, og 1 stk. Bag) og et 'Dolley'-modul med 1 stk trækøje og 1 stk. Drejeskammel.

Når man kobler disse to moduler sammen, har man en sættevogn.

Det unikke med DOGGIE Modul system er at bagakslen er tvangsstyret ved hjælp af trækøjet der er koblet på forvognens træktøj, samt vekselladdets forreste kingpin der så er koblet på forvognens drejeskammel.

Denne konstruktion giver en indvendig vende radius på kun ca. 2 meter og en udvendig vende radius på kun 6 meter, hvilket muliggør uovertruffen manøvredegygtighed.

Den tvangsstyrede bagaksel giver derved ligeså højere trafik-sikkerhed ved især højresving, der især i indre by er et stort problem.

Sættevognen er ikke begrænset i brug og kan i princippet bygges om til alle kundens ønsker, fx. Fast lad, hejse lad, kølekasse, alukasse med lift, pressenings lad, eller komprimatorkasse til renovations brug.

DOGGIE Modul system er særlig anvendelig til vognmænd med blandet kundekreds, fx. Kan man have en sættevogn med køle kasse, samt en sættevogn med alukasse/lift og skifte ud efter behov.

Desuden er det især egnet til distributionskørsel, hvor chaufføren ikke behøver at vente på aflæsning, men blot kan afkoble vekselladsmodul med gods i, og lade kunden læsse af, mens han måske bytter ud med et tomt, som kunden har tømt fx. Dagen før.

DOGGIE Modul system er udviklet til 3500 Kg. forvogn og har ca. 4000 Kg. til disposition, når kasse og lift er monteret.

Da den totale vogntogsvægt er 7000 Kg. er det muligt at køre i byzoner samt at nøjes med et B/E kørekort.

Med 5 m. alukasse (10 Europaller) har man en totalvægt på 7000 Kg. med vogntogslængde på ca. 7.5 Meter.

(længden er beregnet efter et frembygget førerhus)

DOGGIE Modul system kan ligeså anvendes til miljøvenlig teknologi, da det er muligt at påmontere batteripakke eller andre alternative drivmidler på selve 'dolley' modulet, som har mulighed for at have ca. 600-800 kg. fastmonteret på denne.

Dette er især interessant hvis man bruger battrioplader hvor det så er muligt at skifte batteri-'dolleyen' ud med en frisk opladet.

Pat. pending

