



Sådan, rundt om hjørner på mindst mulig plads. Med tvangsstyret bagaksel kan man komme ned på en indvendig vendediometer på kun fire meter.

# Let rundt om hjørner

→ **God i snævre gyder:**  
Ti europaller, 4000 kg på ladet, og det hele på et lille kørekort

Jørli Petersen

Ti paller varer leveret lige til døren midt i de mest utilgængelige baggårde i landets ældste bydele er ikke længere et problem, og så

kan det endda gøres med et almindeligt lille kørekort og helt uden vognmandstilladelse.

Med en udvendig vendediometer på 12 meter, noget der ikke ligger meget over vendediometeren for en almindelig personbil, kommer den danske opfindelse Doggie Modul System rundt i de kroge, hvor alle andre erhvervskøretøjer må holde midt ude på vejen, spærre for al trafik og flytte palle efter palle på dårlig asfalt eller toppede brosten.

## Dansk opfindelse

Det er danske Pendelmatic, der har udviklet det nye kompaktkøretøj. Udgangspunktet er en kompakt 3500 kg lastbil. Jo kortere jo bedre, og chassis på den normale vare- eller ladbil forsynes med en drejeskammel.

Stadig ikke noget usædvanligt, men hvis man kigger under den traditionelle drejeskammel, opdager man en ekstra trækstang placeret i et helt almindeligt anhangertæk, men trækstangen er forvandet til en styrestang, der gør den enlige bagaksel under traileren til en drejelig aksel.

Den ekstra styrestang un-



Traditionel drejeskammel, men tjek lige den kendte trækrog længere nede.



Letvægts bagaksel med masser af udslag på hjulene.

der sættevognen får vogntogets indvendige vendediometer ned på fire meter, og det gør denne form for køretøj velegnet til kørsel med varer i byer, hvor der er meget lidt plads, og så er risikoen for højresvingulykker mindre, når køretøjet har lettere ved at komme om hjørner.

Sættevognen kan bygges

efter behov, den kan bygges som kølekasse, som hejse-lad, som fast lad eller som renovationsvogn eller som helt traditionel distributionskasse med lift.

## 4000 kg på ladet

Med en fem meter alu-kasse over de medstyrede baghjul er der plads til ti europaller, og køretøjets samlede

## ■ Det koster den

■ **En Nissan Cabstar** med afgift og distributionskasse på 4,2 meter med 750 kg lift koster omkring 325.000 kr. Nyttelasten for dette køretøj er tæt på 1000 kg.

■ **Samme Nissan Cabstar** som sættevognstrækker er afgiftsfri. Pris 172.000 kr. Dertil kommer opbygning inkl. trykluft til 65.000 kr., et Doggie Modulsystem

til knap 150.000 kr. og en femmeters distributionskasse med 750 kg lift til 110.000 kr.

■ **Samlet pris** for Cabstar som køreklar sættevognstrækker er ca. 495.000 kr., men nyttelasten på dette køretøj er 4000 kg. For en merpris på 170.000 kr. øges nyttelasten fra 1000 til 4000 kg.

## ■ Biler der dur

For at gøre køretøjet så kompakt som muligt er følgende biler bedst egnede til opbygning med Doggie Modul System:

- Mitsubishi Fuso Canter
- Nissan Cabstar
- Renault Maxity
- Toyota Dyna

– men modulsystemet kan også bygges på biler som Iveco Daily, Mercedes Sprinter og andre, hvor motoren ligger foran førerkabinen.

## ■ Det må man

Med modulsystem Doggie på en varebil med 3500 kg totalvægt må man:

- **Køre vogntoget** med almindeligt, 'lille' kørekort plus et trailerkort. Det såkaldte B+E.
- **Køre med** en samlet totalvægt på 7000 kg.
- **Køre distributionskørsel** uden vognmandstilladelse.
- **Køre i byzoner** med restriktioner for kørsel med lastbiler.



Renaults lille Maxity er en af de få 3500 kg varebiler med såkaldt frembygget førerhus, hvor motoren ligger under sæderne. Med frembygget kabine kan man køre med ti europaller og alligevel komme ned på en samlet total længde på 7,5 meter.

længde kan holdes på 7,5 meter, hvis man vælger en trækker med frembygget førerhus.

Den danske opfindelse er bygget op omkring et alu-chassis. Det gør det muligt at køre med op til 4000 kg på ladet, hvor en traditionel 3,5 ton bil med traditionel varekasse må køre med omkring 1000 kg varer.

Samlet pris for et komplet køretøj med traditionel varekasse med lift ligger lige under 500.000 kroner. Prisen for den traditionelle 3,5 ton bil med varekasse og lift ligger omkring 325.000 kr., så for 170.000 kr. øger man nyttelasten med 3000 kg, samtidig med at man kan komme rundt om de skarpe hjørner.

motor@eb.dk