



Brøndby, 14 April 2009

Speci fi cati oner:

- Løftekapaci tet 750 Kg.
- Egenvægt 185-205 Kg.
- Li ftplade op til 1640 x 1250 mm.
- Mål fra bagdør til inderside af li ftplade 80 mm.
- Hydrauliske støtteben.
- Opkørsel svinkel 1.4 grad.
- Hydraulisk vip af li ftplade (+420 mm. / -100 mm.)
- Kræver ikke afmontering af reservehjul , eller anhænger træk.
- Li ftens konstruktion giver et minimum af belastning på bilens karosseri .
- INSIDER li ften er produceret i ekstruderede aluminium profiler (sølv eloxerede)
- Passer til alle store kassevogne.

Pris (incl. montering) 49.850 Dkr



Alle priser er Vejl. Udsalgspriser + moms og fragt.

Pendel matic Producti ons A/S, Gammel ager 2, DK-2605 Broendby. Tel . +45 49139220 Fax +45 49139224
E-mail: jm@pendelmatic.dk Homepage: www.pendelmatic.dk



INSIDER liften er beskyttet mod vind og vejr da den er monteret indvendigt.



Meget lav opkørselsvinkel (1.4 grad) gør af / pålæsning til en leg.



Lysmål på 1760 mm.



Hydraulisk vip af liftplade (+ 420 mm. / - 100 mm.)



Traditionelle Chassis-biler har ringe brændstof-økonomi kontra en Kassevogn, men var førhen eneste mulighed at montere 750 Kg. Lifte på.



Insider Lift gør det muligt at bruge en traditionel Kassevogn, og derved have både mere nyttelast og samtidig have væsentligt forbedret brændstof-økonomi.



Brændstof-økonomi og CO2 udledning hører unægteligt sammen, og en forbedring på 142% pr. Tons gods er en gevinst både for vognmand, samt miljøet.



Pga. En lavere egenvægt på en kassevogn, har man mulighed for større nyttelast: en forøgelse på mindst 50 % nyttelast er normen med Kassevogn med Insider Lift.



Fjernbetjening inkl. nødstop + stop/start.



Hydrauliske støtteben forhindrer sammen-sækning ved pålæsning / aflæsning.



Specielt fremstillet aluminiums profiler der er eloxeret for lang levetid.



Eu. Patent # 1370441

Dansk EU Patent gør CO2 besparende Kassevogne attraktive.

De gamle dage er talte, hvor en vognmand skulle have en stor chassisvogn, kontra en stor kassevogn.

-Ikke blot pga. væsentligt højere brændstof forbrug (op til 50 %), men også fordi der simpelthen ikke fantes en hydraulisk lift der kunne løfte mere end 500 Kg. til de energibesparende Kassevogne.

Det er nu blot en saga -og med et Dansk produkt endda..

Den Dansk designede, producerede og EU-patenterede INSIDER lift har med sine 750 Kg's løftekapacitet løsningen.

En Chassis-vogn kun har ca. 50% lastevne i forhold til en kassevogn pga. chassis-vognens højere vægt..

Kassevogn egenvægt m.INSIDER lift ca.2250 kg. = ca.1250 Kg. Last.
Chassisvogn egenvægt m.normal lift ca.2700 Kg. = ca.800 Kg. Last.

En chassis-vogn forbruger også mere brændstof ved idendisk kørsel (ca. 50 % i test) pga. den væsentligt højere luftmodstand og egenvægt.

Kassevogn Brændstofforbrug 9.32 Km/l
Chassisvogn Brændstofforbrug 6.06 Km/l

Da CO2 udslip og brændstofforbrug, unægteligt hænger sammen, vil CO2 udledningen pr. fragtet tons være mærkant højere for en chassis-vogn (over 120-140% !!).

Kassevogn's CO₂ udledning pr ton flyttet gods 0,27 kg/ton km
Chassisvogn's CO₂ udledning pr ton flyttet gods 0,66 kg/ton km

En kassevogn har altid kørt længere samt kunne fragte mere end en chassisvogn, men brugeren af en kassevogn har aldrig før haft mulighed for at kunne løfte det helt tunge gods. (750 Kg.)

-Derfor var en vognmands naturlige valg en chassisvogn med en 750 kg's lift. -uanset dårligere brændstoføkonomi.

INSIDER liften er eneste 750 Kg's.lift der kan monteres i en kassevogn, og derved udnytte højere lastevne samt bedre brændstoføkonomi.

Ved kørsel på 70.000 Km om året i 4 år vil en kassevogn -kontra en chassis-vogn, bespare en vognmand for ca. 175.000 Kr. !! (eller ca. prisen for en ny kassevogn)

Derudover sparer vognmanden **ca. 8000 – 10.000 Kr. Pr. år** i afgift, grundet de nye grønne afgifter af 18 marts 2009.

Til sidst er der CO2 besparelsen der bliver 10 tons mindre pr. år.



WWW.PENDELMATIC.DK